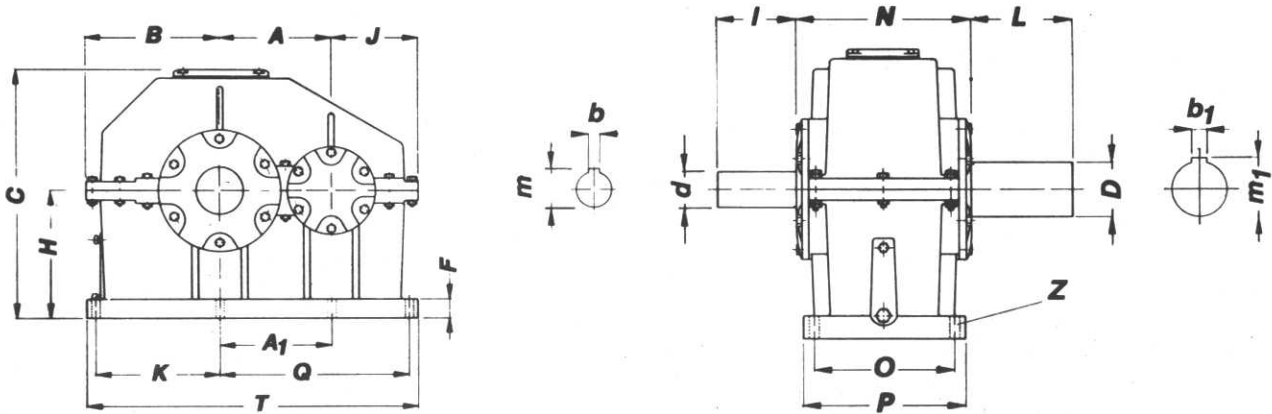




a engranajes

Modelo ST - ST "R"

Reductor de simple tren de engranajes helicoidales o bihelicoidales de disposición paralela.

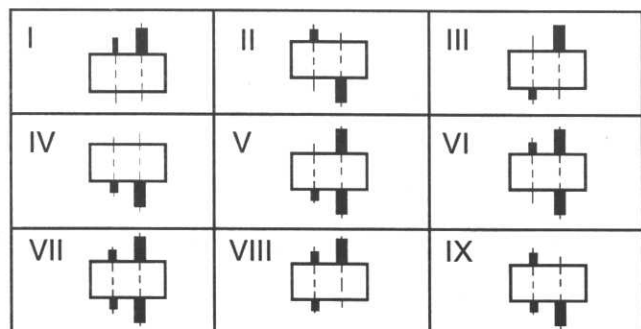


ST	EJE DE ENTRADA				EJE DE SALIDA				COTAS DE ANCLAJE							COTAS GENERALES					Peso	
A	∅d	l	b	m	∅D	L	b1	m1	A1	O	P	Q	K	T	F	Z-∅	B	C	H	J	N	Kg
120	25	50	8	28	40	85	12	43,2	-	140	168	170	110	317	20	6-14	154	268	135	99	182	55
140	35	80	10	38,4	50	110	16	53,9	-	160	200	205	130	375	25	6-14	170	323	165	110	183	75
160	40	85	12	43,2	60	140	18	64,3	-	183	215	230	155	430	25	6-14	205	380	189	125	230	105
180	50	110	16	53,9	75	140	22	80,6	-	195	225	265	165	475	32	6-14	215	405	208	140	242	130
210	55	110	16	58,9	85	170	25	90,4	-	212	240	310	190	545	32	6-14	250	445	222	155	256	170
240	60	140	18	64,3	100	180	28	106,2	-	235	265	365	250	657	32	6-17	272	495	244	150	300	250
280	75	140	22	80,6	120	215	32	127,1	-	235	276	430	305	785	35	6-17	330	620	302	175	348	340
320	85	170	25	90,4	130	235	36	137,9	-	265	313	500	330	898	35	6-20	370	700	345	210	341	550
360	90	170	25	95,4	135	245	36	142,9	360	280	300	600	375	1050	40	8-23	440	790	380	270	425	700
400	105	190	28	111,2	140	250	36	147,9	400	315	373	660	460	1185	40	8-23	493	910	445	293	395	900
450	110	200	32	117,1	145	260	36	152,9	450	360	420	695	470	1225	40	8-23	500	1050	470	275	470	1050
500	120	215	32	127,1	150	270	40	158,7	500	390	450	775	560	1350	45	8-26	590	1150	510	360	510	1350

ST "R"	EJE DE ENTRADA				EJE DE SALIDA				Peso
A	∅d	l	b	m	∅D	L	b1	m1	Kg
120	25	50	8	28	45	110	14	48,6	60
140	35	80	10	38,4	60	140	18	64,3	83
160	40	85	12	43,2	70	140	20	74,7	116
180	50	110	16	53,9	80	170	22	85,6	142
210	55	110	16	58,9	95	170	28	101,2	186
240	60	140	18	64,3	110	200	32	117,1	272
280	75	140	22	80,6	125	215	32	132,1	374
320	85	170	25	90,4	135	245	36	142,9	605
360	90	170	25	95,4	145	260	36	152,9	770
400	105	190	28	111,2	150	270	40	158,7	990
450	110	200	32	117,1	170	290	45	179,9	1148
500	120	215	32	127,1	180	310	45	189,9	1485

Los pesos son aproximados
El sufijo "R" significa con engranaje rectificado

POSICIONES DE MONTAJE





Bertolami Transmisiones

Acevedo 1069 (C1414DJU)
 Bs. As. - Argentina
 Tel. (54) 11-4773-1953 / 4428-2200
 Fax. 4778-0315
 email: bertrans@arnet.com.ar

Reductores

Productos y Servicios para la Industria

a engranajes

Modelo ST - ST⁰⁰R⁰⁰

Rendimiento aproximado 96%

S = RPM de salida

c = Mod. convencional

"R" = Mod. rectificado

LT = Significa límite térmico

NOTA: En casos en que la potencia del equipo supere el límite térmico será necesario el agregado de un intercambiador de calor.
 Como así también un sistema de lubricación forzada, para tales casos consultar con nuestro Dto. Técnico.

TABLA DE POTENCIA (HP)

RELACION	TAM	E RPM	1:2		1:2.5		1:3		1:3.5		1:4		1:4.5		1:5		1:5.5		1:6		1:6.5		LT								
			HP C	R S	HP C	R S	HP C	R S	HP C	R S	HP C	R S	HP C	R S	HP C	R S	HP C	R S	HP C	R S	HP C	R S									
120	1500	35	87	750	30	75	600	26	65	500	22	54	428	18	45	375	15	37	333	13	32	300	11	27	275	10	24	250	9	22	214
		1000	25	62	500	21	52	400	17	43	333	14	37	285	11	27	250	9	22	222	8	19	200	7	17	181	6.2	15	166	6	14
140	1500	48	120	750	44	110	600	38	95	500	34	84	428	29	73	375	23.5	58	333	20	49	300	18	45	275	17	43	250	15	37	214
		1000	40	100	500	35	87	400	29	79	333	25	62	285	21	62	285	17	43	222	15	37	200	13	32	181	12	30	166	11	27
160	1500	72	180	750	62	154	600	53	132	500	46	115	428	40	100	375	35	87	333	31	78	300	27	67	275	24	60	250	18.5	47	214
		1000	60	150	500	49	122	400	42	105	333	35	87	285	30	75	250	26	65	222	23	57	200	21	52	181	18	45	166	14	35
180	1500	99	248	750	82	205	600	73	183	500	64	160	428	56	140	375	47	118	333	42	105	300	35	87	275	31	78	250	24	60	214
		1000	81	203	500	67	167	400	57	143	333	49	122	285	42	105	250	36	89	222	32	80	200	27	67	181	24	60	166	18	45
210	1500	132	331	750	115	288	600	101	253	500	88	221	428	79	197	375	71	178	333	61	152	300	54	135	275	49	122	250	37	92	214
		1000	112	281	500	93	232	400	83	208	333	68	170	285	60	151	250	53	122	222	47	118	200	42	105	181	36	89	166	29	73
240	1500	174	437	750	154	386	600	137	343	500	121	303	428	106	265	375	93	232	333	85	213	300	75	187	275	67	167	250	55	138	214
		1000	146	366	500	126	316	400	110	275	333	97	243	285	87	218	250	75	187	222	68	170	200	59	148	181	53	132	166	43	108
280	1500	206	517	500	174	437	400	150	375	333	132	331	285	116	291	250	102	256	222	95	238	200	88	221	181	79	197	166	64	160	142
		151	378	250	127	318	200	105	262	166	93	232	142	79	197	125	67	167	111	60	151	100	55	138	90	47	118	83	98	95	71
320	1500	270	677	500	220	552	400	202	507	333	173	434	285	153	383	250	137	343	222	125	313	200	112	280	181	96	245	166	87	218	142
		198	496	250	162	407	200	147	369	166	119	299	142	104	260	125	92	230	111	82	205	100	73	183	90	65	162	83	53	132	71
360	1500	352	884	500	302	758	400	264	663	333	235	590	285	203	509	250	181	453	222	162	407	200	147	369	181	132	331	166	114	286	142
		264	663	250	225	564	200	194	486	166	165	413	142	143	359	125	123	308	111	109	273	100	95	238	90	85	213	83	72	180	71
400	1500	403	1011	400	358	898	333	313	785	285	274	687	250	241	552	222	218	547	200	194	486	181	174	437	166	145	364	142			
		358	898	250	302	758	200	252	632	166	221	555	142	196	491	125	168	421	111	148	371	100	130	326	90	114	286	83	98	245	71
450	1500	464	1165	333	408	1024	285	358	898	250	320	803	222	291	730	200	260	652	181	237	594	166	199	499	142						
		470	1180	250	403	1011	200	341	738	166	288	722	142	253	624	125	224	459	111	201	504	100	183	459	90	165	413	83	134	335	71
500	1500	526	1435	285	470	1180	250	414	1048	222	377	946	200	341	855	181	212	786	166	262	660	142									
		599	1504	250	515	1293	200	448	1237	166	392	964	142	347	871	125	308	773	111	272	682	100	246	617	90	224	561	83	178	442	71

OBSERVACIONES:

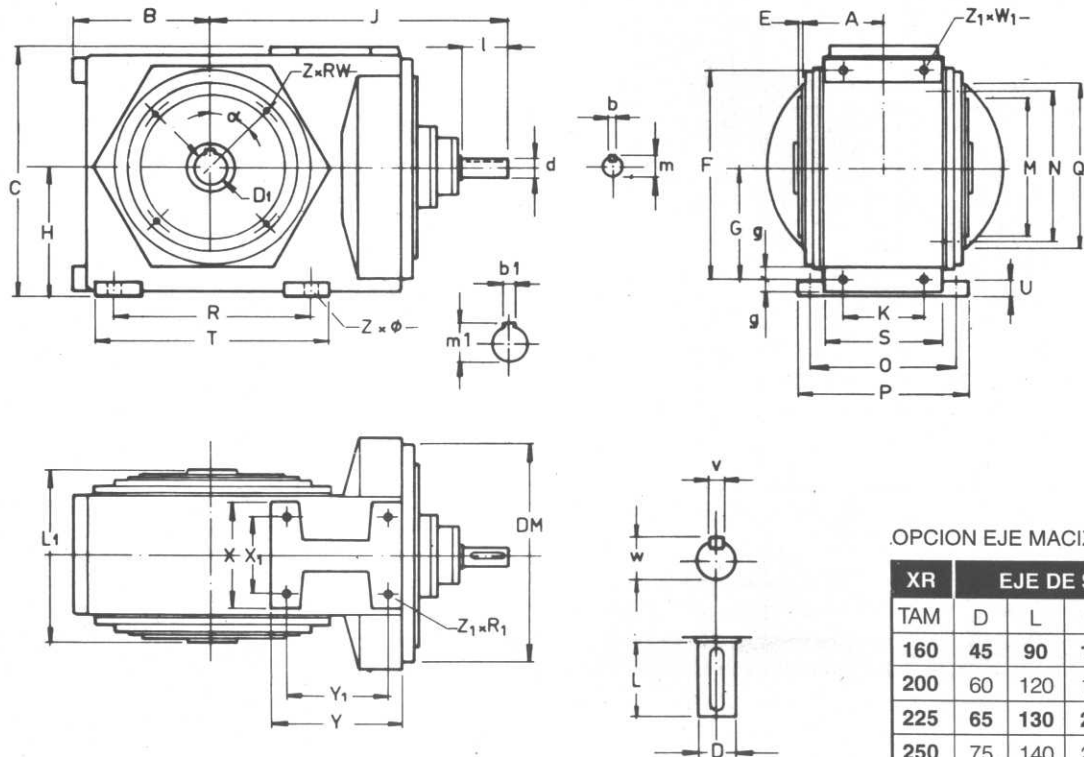


Productos y Servicios para la Industria

Boston a engranajes

Modelo XR - XRH

Reductor compacto versatil de triple tren de engranajes de disposición ortogonal. Con eje de salida hueco o macizo.



OPCION EJE MACIZO

XR	EJE DE SALIDA			
TAM	D	L	v	w
160	45	90	14	48,6
200	60	120	18	64,3
225	65	130	20	69,3
250	75	140	20	79,7
315	85	170	22	90,6

LOS CABOS DE EJE SON DE AJUSTE ISO g6 (HUECO H7)

TAM	EJE DE ENTRADA				EJE HUECO				ANCLAJE					COTAS GENERALES						
	ød	l	b	m	øD1	L1	b1	m1	R	T	O	P	U	Z-ø	H	A	B	C	E	J
160	24	50	8	27	50	260	14	53,6	230	280	196	235	20	4x17	160	115	185	332	5	405
200	28	60	8	31	60	300	18	64,3	280	355	230	280	25	4x22	200	140	230	410	5	462
225	38	80	10	41,4	70	320	20	74,7	355	425	240	290	30	4x22	225	150	260	480	5	525
250	42	90	12	45,6	80	340	22	85,6	420	490	270	320	40	4x24	250	160	285	506	5	565
315	52	110	16	55,9	95	430	25	100,4	510	590	350	410	45	4x26	315	205	365	640	5	658

COTAS GENERALES																		
TAM	øM	øN	øQ	∠	ZxRW	F	G	K	S	g	Z1xW1	X	X1	Y	Y1	Z1xR1	DM	
160	180	215	250	45°	4x1/2"	240	130	116	160	25	5/8"	150	120	150	120	W1/2"	300	
200	230	265	300	22° 30'	8x1/2"	290	160	144	190	30	3/4"	185	150	190	150	W5/8"	350	
225	250	300	350	22° 30'	8x5/8"	255	190	160	220	30	3/4"	200	160	230	190	W5/8"	350	
250	300	350	400	22° 30'	8x5/8"	390	210	170	220	35	1"	220	175	255	205	W3/4"	450	
315	350	400	450	22° 30'	8x5/8"	515	275	220	310	35	1 1/4"	280	230	320	260	W3/4"	550	

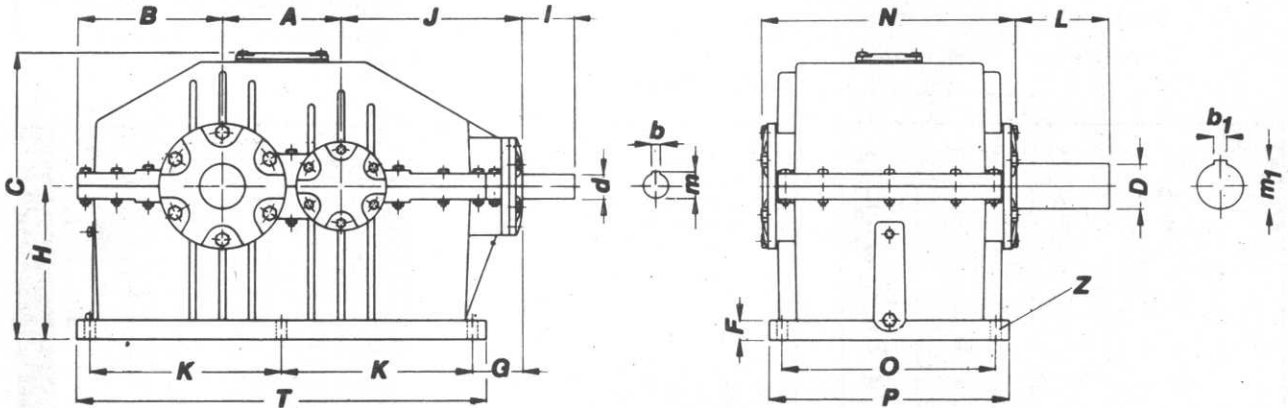


Productos y Servicios para la Industria

a engranajes

Modelo DTCC - DTCC "R"

Reductor de doble tren de engranajes de disposición ortogonal.



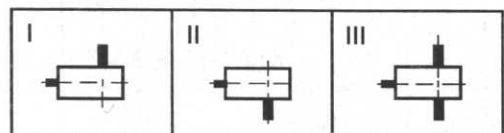
DTCC	EJE DE ENTRADA				EJE DE SALIDA				COTAS DE ANCLAJE							COTAS GENERALES		
TAM	∅d	l	b	m	∅D	L	b1	m1	O	P	K	T	F	G	Z-∅	A	B	C
140	28	55	8	31	45	90	14	48,6	238	270	240	520	25	50	6 - 17	140	195	350
160	38	80	12	41,2	55	110	16	58,9	313	345	270	585	30	85	6 - 17	160	215	415
180	38	80	12	41,2	70	140	20	74,7	330	365	290	620	30	75	6 - 17	180	200	440
210	50	100	16	53,9	80	170	22	85,6	390	425	335	726	35	117	6 - 17	210	258	470
240	50	100	16	53,9	85	170	25	90,4	410	450	380	815	35	87	6 - 17	240	295	535
280	50	100	16	53,9	90	170	25	95,4	450	495	430	920	35	57	6 - 20	280	320	610
320	70	125	20	74,7	100	180	28	106,2	500	575	500	1076	40	110	6 - 23	320	378	725
360	80	170	22	85,6	110	200	28	117,1	560	695	560	1190	45	95	6 - 26	360	415	790

DTCC	COTAS GENERALES			Peso
TAM	H	N	J	Kg
140	171	292	220	120
160	200	375	275	180
180	235	383	275	215
210	229	446	347	340
240	276	480	347	430
280	303	503	347	550
320	355	630	450	850
360	400	750	475	1300

DTCC "R"	EJE DE SALIDA					Peso
TAM	∅D	L	b1	m1	J	Kg
140	50	110	16	53,9	220	132
160	60	140	18	64,3	275	198
180	75	140	22	80,6	275	231
210	85	170	25	90,4	347	374
240	100	180	28	106,2	347	473
280	105	190	28	111,2	450	605
320	115	210	32	122,1	450	935
360	145	260	36	152,9	475	1430

Los pesos son aproximados
El sufijo "R" significa con engranaje rectificadas

POSICIONES DE MONTAJE



NOTA: Las cotas d, l, b, m, J, G, pueden variar según la relación elegida.
Consultar a nuestro Dto. Técnico.



Bertolami Transmisiones

Acevedo 1069 (C1414DJU)
Bs. As. - Argentina
Tel. (54) 11-4773-1953 / 4428-2200
Fax. 4778-0315
email: bertrans@arnet.com.ar

Reductores

Productos y Servicios para la Industria

a engranajes

Modelo TTP - TTP⁰⁰R⁰⁰

Rendimiento aproximado 96%

S = RPM de salida

c = Mod. convencional

"R" = Mod. rectificado

LT = Significa límite térmico

NOTA: En casos en que la potencia del equipo supere el límite térmico será necesario el agregado de un intercambiador de calor.
Como así también un sistema de lubricación forzada, para tales casos consultar con nuestro Dto. Técnico.

TABLA DE POTENCIA (HP)

RELACION	1:35			1:40			1:50			1:60			1:75			1:100			1:125			1:150			1:200			LT	
TAM	E RPM	HP		S	HP		S	HP		S	HP		S	HP		S	HP		S	HP		S	HP		S	HP			
		C	R		C	R		C	R		C	R		C	R		C	R		C	R		C	R					
280	1500	5,6	17	42	5	16	37	4	13	30	3,2	11	25	2,6	8	20	2	6	15	1,75	5	12			10			7,5	32
	1000	4	13	28	3,5	11	25	2,8	8	20	2,3	7	16	1,8	5,5	13	1,4	4	10	1,20	3,5	8			6			5	
	500	2,3	7	14	2	6	12	1,6	4	10	1,4	3,5	8	1,1	2,7	6	0,8	2	5	0,7	1,7	4			3			2,5	
320	1500	10	30	42	9	27	37	7,2	24	30	6,2	20	25	5	13,5	20	3,6	9	15	3,1	7,5	12	2,5		10			7,5	53
	1000	6,7	22	28	6	19	25	5	16	20	4,2	13	16	3,5	8	13	2,8	6	10	2,1	4,7	8	1,7		6			5	
	500	4	11	14	3,5	10	12	2,9	8	10	2,5	6,5	8	2	4	6	1,4	3	5	1,1	2,5	4	0,9		3			2,5	
370	1500	19	48	42	16	44	37	13	34	30	11	30	25	8	21	20	6	15	15	5	12	12	4,1		10			7,5	75
	1000	11	35	28	10	32	25	8,5	23	20	7,3	19	16	6	15	13	4,5	10	10	3,4	8	8	2,8		6			5	
	500	6,7	19	14	6	16	12	5	11	10	4,5	9,5	8	3,5	7	6	2,4	5	5	1,8	4	4	1,4		3			2,5	
420	1500	29	77	42	26	66	37	23	58	30	19	47	25	15	36	20	12	30	15	9	22	12	7,2		10			7,5	95
	1000	21	55	28	19	50	25	16	39	20	13	32	16	11	20	13	8,5	17	10	6	15	8	4		6			5	
	500	12	29	14	11	27	12	9	21	10	8	17	8	6,3	10	6	4,4	10	5	3,2	7	4	2		3			2,5	
490	1500	43	97	42	39	89	37	34	76	30	38	62	25	23	51	20	17	32	15	14	31	12	11		10	8,4		7,5	134
	1000	31	70	28	28	62	25	23	50	20	20	42	16	16	34	13	12,5	21	10	10	20	8	7,2		6	5,6		5	
	500	18	35	14	17	32	12	13	27	10	11	21	8	9	17	6	6,8	13	5	5	10	4	3,6		3	2,8		2,5	
560	1500	58	115	42	52	108	37	44	97	30	39	84	25	30	63	20	22	46	15	16	35	12	13		10	12		7,5	155
	1000	40	88	28	36	85	25	31	65	20	26	52	16	21	41	13	15	31	10	11	24	8	9		6	8		5	
	500	25	48	14	22	44	12	18	33	10	15	28	8	12	21	6	8	16	5	6	12	4	4,6		3	4,4		2,5	
640	1500	75	194	42	67	180	37	58	143	30	50	125	25	42	98	20	29	70	15	25	60	12	19		10	16		7,5	201
	1000	52	143	28	47	135	25	40	98	20	34	78	16	29	65	13	20	47	10	17	40	8	12,5		6	11		5	
	500	30	81	14	27	71	12	23	51	10	19	43	8	15	35	6	11	24	5	9	20	4	7		3	6		2,5	
720	1500	97	254	42	87	224	37	72	191	30	62	156	25	53	110	20	40	97	15	33	78	12	26		10	22		7,5	268
	1000	68	191	28	61	168	25	50	127	20	44	101	16	38	85	13	27	65	10	23	52	8	17		6	15		5	
	500	38	102	14	34	92	12	29	74	10	27	54	8	20	44	6	14	33	5	12	27	4	9		3	7,8		2,5	
810	1500	122	360	42	109	335	37	95	297	30	81	224	25	68	172	20	52	130	15	43	101	12	34		10	29		7,5	329
	1000	87	274	28	78	254	25	67	208	20	58	155	16	49	116	13	36	90	10	29	68	8	22,5		6	19		5	
	500	50	160	14	45	147	12	38	110	10	32	81	8	26	60	6	18	46	5	16	35	4	12		3	10		2,5	
900	1500			42			37	129	362	30	112	305	25	89	218	20	68	168	15	54	138	12	42		10	36		7,5	400
	1000			28			25	90	256	20	79	210	16	64	150	13	47	116	10	37	94	8	27,5		6	24		5	
	500			14			12	53	135	10	47	110	8	37	78	6	26	60	5	20	48	4	15		3	13		2,5	
1050	1500			42			37	185		30	163		25	134		20	93		15	76		12	60		10	55		7,5	443
	1000			28			25	129		20	114		16	93		13	69		10	52		8	39		6	35		5	
	500			14			12	78		10	69		8	57		6	39		5	29		4	21		3	19		2,5	



Bertolami Transmisiones

Acevedo 1069 (C1414DJU)
Bs. As. - Argentina
Tel. (54) 11-4773-1953 / 4428-2200
Fax. 4778-0315
email: bertrans@amet.com.ar

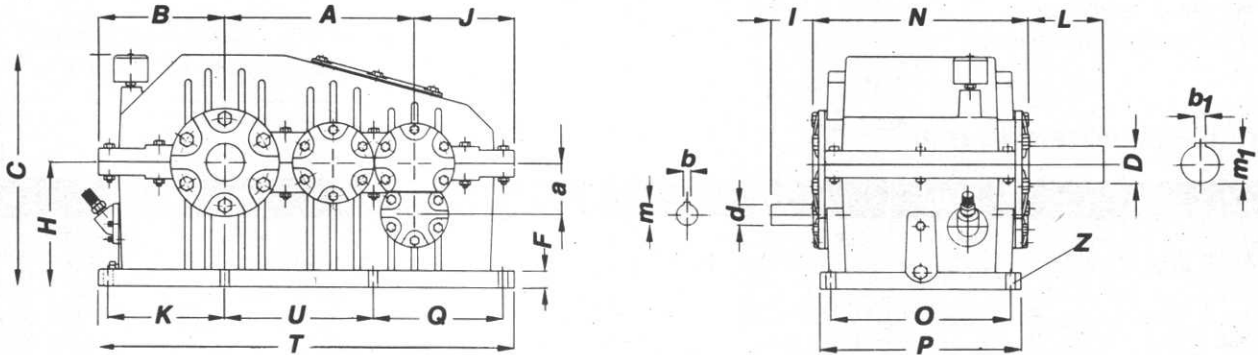
Reductores

Productos y Servicios para la Industria

a engranajes

Modelo TTP - TTP "R"

Reductor de triple tren de engranajes de disposición paralela.

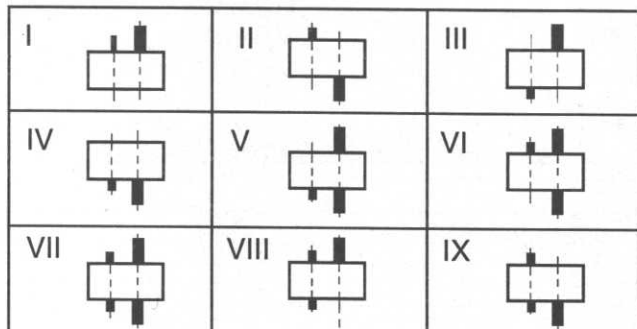


TTP	EJE DE ENTRADA				EJE DE SALIDA				COTAS DE ANCLAJE							COTAS GENERALES							Peso	
TAM	∅d	l	b	m	∅D	L	b1	m1	O	P	K	U	Q	T	F	Z-∅	A	B	J	C	H	N	a	Kg
280	28	55	8	31	50	110	16	53,9	265	295	165	220	180	612	25	8-14	280	185	147	355	185	325	75	270
320	30	65	10	33,4	60	140	18	64,3	295	325	190	250	220	700	30	8-14	320	210	170	400	200	350	80	310
370	28	60	8	31	80	170	22	85,6	315	345	230	290	250	815	30	8-17	370	255	205	460	245	380	110	350
420	35	80	10	38,4	85	170	25	90,4	335	375	250	330	270	900	30	8-17	420	275	205	500	270	410	120	410
490	45	90	14	48,6	90	170	25	95,4	355	405	290	385	295	1040	35	8-20	490	330	220	550	280	445	140	525
560	55	110	16	58,9	100	180	28	106,2	380	428	315	435	335	1150	35	8-20	560	345	245	630	330	475	160	680
640	60	140	18	64,3	120	215	32	127,1	405	450	385	500	355	1300	35	8-23	640	410	250	750	390	495	180	915
720	65	140	20	69,7	130	235	36	137,9	450	500	445	540	425	1470	40	8-23	720	475	275	845	430	540	210	1350
810	70	140	20	74,7	140	250	36	147,9	480	532	485	630	445	1622	40	8-23	810	516	296	900	450	580	240	1700
900	75	140	22	80,6	145	260	36	152,9	512	575	528	665	528	1785	40	8-26	900	560	330	1030	520	630	280	2000
1050	80	170	22	85,6	150	270	40	158,7	568	620	650	825	565	2090	50	8-26	1050	670	370	1215	650	680	320	3200

TTP "R"	EJE DE ENTRADA				EJE DE SALIDA				Peso			
TAM	∅d	l	b	m	∅D	L	b1	m1	N	a	Kg	
280	25	66	8	28	50	110	16	53,9	312	80	297	
320	30	63	8	33	75	134	20	79,7	345	100	341	
370	35	80	10	38,4	85	164	22	90,6	376	110	385	
420	40	80	12	43,2	100	172	28	106,2	415	120	451	
490	50	105	14	53,6	105	195	28	111,2	440	140	578	
560	45	86	14	48,6	115	190	32	122,1	468	160	748	
640	65	140	18	69,3	145	260	36	152,9	510	200	1006	
720	65	140	18	69,3	160	275	40	168,7	540	210	1485	
810	70	140	20	74,7	180	310	45	189,9	640	240	1870	
900	80	170	22	85,6	200	320	45	209,9	710	280	2200	
1050												

Los pesos son aproximados
El sufijo "R" significa con engranaje rectificadas.

POSICIONES DE MONTAJE



NOTA: Existen en fabricación dos tamaños de menor potencia (TTP195"R" - TTP230"R"), por los cuales rogamos consultar a nuestro Dto. Técnico sobre potencias y dimensiones.



Bertolami Transmisiones

Acevedo 1069 (C1414DJU)
Bs. As. - Argentina
Tel. (54) 11-4773-1953 / 4428-2200
Fax. 4778-0315
email: bertrans@arnet.com.ar

Reductores

Productos y Servicios para la Industria

a engranajes

Modelo DTP - DTP "R"

Rendimiento aproximado 96%

S = RPM de salida

c = Mod. convencional

"R" = Mod. rectificado

LT = Significa límite térmico

NOTA: En casos en que la potencia del equipo supere el límite térmico será necesario el agregado de un intercambiador de calor.
Como así también un sistema de lubricación forzada, para tales casos consultar con nuestro Dto. Técnico.

TABLA DE POTENCIA (HP)

RELACION	1:10				1:12				1:15				1:20				1:25				1:30				1:35				1:40				LT
TAM	E RPM	HP		S	HP		S	HP		S	HP		S	HP		S	HP		S	HP		S	HP		S	HP		S	HP				
		C	R		C	R		C	R		C	R		C	R		C	R		C	R		C	R		C	R						
280	1500	20	46	150	17	40	125	14	38	100	11	28	75	8,5	21	60	7	17	50			42			37	32							
	1000	14	35	100	12	31	83	10	28	66	7,5	19	50	6	15	40	5	12	33			28			25								
	500	8	21	50	7	17	41	6	15	33	4,5	11	25	3,6	8	20	2,9	7	16			14			12								
320	1500	30	82	150	25	66	125	22	63	100	17	55	75	14	38	60	10	28	50	9		42			37	53							
	1000	22	64	100	19	51	83	17	47	66	13	40	50	9,5	27	40	7	19	33	5,5		28			25								
	500	14	39	50	12	29	41	10	27	33	7	21	25	5	13	20	3,9	9	16	3,3		14			12								
370	1500	48	112	150	41	102	125	33	97	100	26	72	75	21	62	60	19	44	50	15		42	12		37	75							
	1000	34	89	100	30	81	83	24	70	66	19	55	50	15	40	40	12	31	33	10		28	8,5		25								
	500	21	55	50	19	48	41	15	38	33	12	29	25	7,8	21	20	6	16	16	5		14	4,5		12								
420	1500	72	172	150	64	156	125	53	148	100	40	108	75	33	78	60	28	62	50	23		42	19		37	95							
	1000	53	139	100	48	125	83	38	108	66	29	75	50	23	55	40	19	43	33	15		28	14		25								
	500	34	88	50	31	77	41	28	59	33	21	40	25	15	29	20	11	23	16	8,5		14	7		12								
490	1500	95	237	150	87	200	125	72	194	100	58	137	75	48	110	60	40	95	50	33		42	28		37	134							
	1000	69	194	100	62	178	83	52	143	66	42	98	50	33	81	40	25	67	33	22		28	19		25								
	500	46	116	50	42	100	41	37	81	33	29	54	25	21	43	20	17	35	16	12		14	10		12								
560	1500	123	275	150	110	226	125	98	221	100	81	175	75	68	143	60	58	124	50	49		42	43		37	155							
	1000	89	230	100	82	184	83	70	170	66	59	135	50	48	102	40	39	88	33	33		28	29		25								
	500	62	152	50	58	120	41	49	95	33	40	73	25	31	55	20	24	46	16	19		14	15		12								
640	1500	168	378	150	152	351	125	132	344	100	105	260	75	91	216	60	81	190	50	68		42	58		37	201							
	1000	123	318	100	112	291	83	96	270	66	75	210	50	63	156	40	54	135	33	44		28	39		25								
	500	84	217	50	77	193	41	69	152	33	52	116	25	40	85	20	31	71	16	24		14	20		12								
720	1500	224	475	150	201	442	125	168	436	100	140	312	75	118	287	60	101	251	50	87		42	73		37	268							
	1000	168	405	100	145	372	83	123	366	66	100	245	50	82	212	40	69	182	33	58		28	49		25								
	500	114	283	50	104	253	41	89	232	33	69	137	25	52	116	20	40	98	16	31		14	25		12								
810	1500			150	257	607	125	240	596	100	181	486	75	156	368	60	137	324	50	117		42	105		37	329							
	1000	246	591	100	188	540	83	161	527	66	132	396	50	110	270	40	94	233	33	78		28	67		25								
	500	152	420	50	137	359	41	116	328	33	92	224	25	73	152	20	54	125	16	41		14	34		12								
900	1500			150			125			100	235	638	75	201	523	60	170	459	50	160		42	145		37	400							
	1000	291	810	100	252	680	83	201	665	66	168	530	50	143	388	40	125	335	33	104		28	98		25								
	500	235	585	50	196	480	41	168	395	33	123	305	25	95	218	20	73	185	16	58		14	50		12								
1050	1500			150			125			100		75	285		60	246		50	208		42	181		37	443								
	1000			100	311		83	280		66	264		50	246		40	170		33	140		28	129			25							
	500	302		50	232		41	203		33	170		25	151		20	113		16	81		14	64			12							



Bertolami Transmisiones

Acevedo 1069 (C1414DJU)
Bs. As. - Argentina
Tel. (54) 11-4773-1953 / 4428-2200
Fax. 4778-0315
email: bertrans@arnet.com.ar

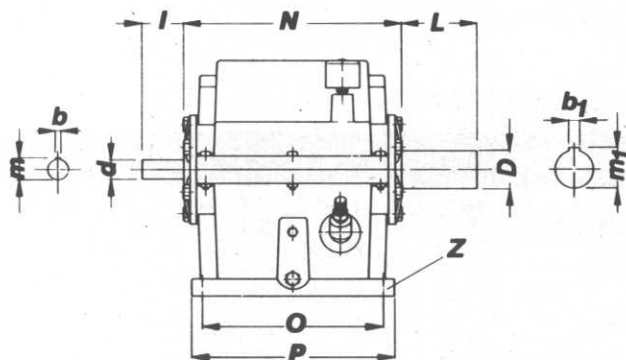
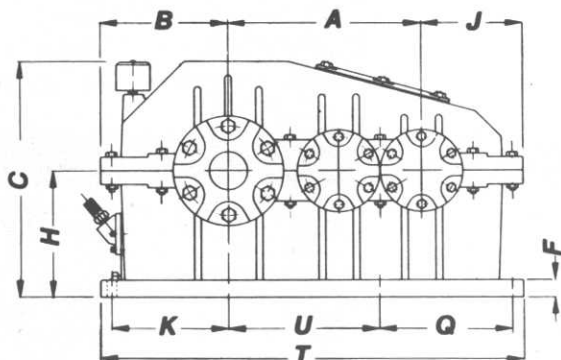
Reductores

Productos y Servicios para la Industria

a engranajes

Modelo DTP - DTP "R"

Reductor de doble tren de engranajes de disposición paralela

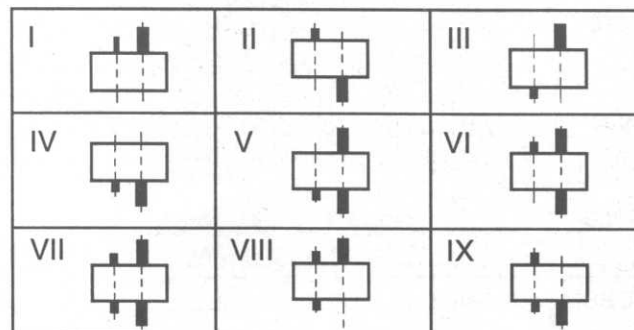


DTP	EJE DE ENTRADA				EJE DE SALIDA				COTAS DE ANCLAJE								COTAS GENERALES						Peso
TAM	∅d	l	b	m	∅D	L	b1	m1	O	P	K	U	Q	T	F	Z-∅	A	B	J	C	H	N	Kg
280	28	60	8	31	50	110	16	53,9	265	295	165	220	180	612	25	8-14	280	185	147	355	185	325	130
320	30	65	10	33,4	60	140	18	64,3	295	325	190	250	220	700	30	8-14	320	210	170	400	200	350	210
370	35	80	10	38,4	80	170	22	85,6	315	345	230	290	250	815	30	8-17	370	255	205	460	245	380	270
420	45	90	14	48,6	85	170	25	90,4	335	375	250	330	270	900	30	8-17	420	275	205	500	270	410	380
490	50	110	16	53,9	90	170	25	95,4	355	405	290	385	295	1040	35	8-20	490	330	220	550	280	445	490
560	55	110	16	58,9	100	180	28	106,2	380	428	315	435	335	1150	35	8-20	560	345	245	630	330	475	650
640	65	140	20	69,7	120	215	32	127,1	405	450	385	500	355	1300	35	8-23	640	410	250	750	390	495	900
720	70	140	20	74,7	130	235	36	137,9	450	500	445	540	425	1470	40	8-23	720	475	275	845	430	540	1180
810	75	140	22	80,6	140	250	36	147,9	480	532	485	630	446	1622	40	8-23	810	516	296	900	450	580	1450
900	85	170	25	90,4	145	260	36	152,9	512	575	528	665	528	1785	40	8-26	900	560	330	1030	520	630	1890
1050	95	170	28	101,2	150	270	40	158,7	568	620	650	825	565	2090	50	8-26	1050	670	370	1215	650	680	2900

DTP "R"	EJE DE ENTRADA				EJE DE SALIDA				Peso		
TAM	∅d	l	b	m	D∅	L	b1	m1	N	Kg	
280	28	60	8	31	50	110	16	53,9	317	143	
320	35	80	10	38,4	75	134	20	79,7	345	210	
370	40	82	12	43,2	85	164	22	90,6	380	297	
420	50	110	14	53,6	100	172	28	106,2	415	418	
490	60	136	18	64,3	105	190	28	111,2	434	539	
560	60	136	18	64,3	115	190	32	122,1	472	715	
640	80	164	22	85,6	145	260	36	152,9	510	990	
720	90	164	25	95,4	160	270	40	168,7	540	1298	
810	100	180	28	106,2	180	310	45	189,9	640	1595	
900	120	215	32	127,1	200	320	45	209,9	710	2080	
1050	CONSULTAR										

Los pesos son aproximados
El sufijo "R" significa con engranaje rectificadas

POSICIONES DE MONTAJE



NOTA: Existen en fabricación dos tamaños de menor potencia (DTP 195 R - DTP 230 R)
Por los cuales rogamos consultar a nuestro Dto. técnico sobre potencia y dimensiones.

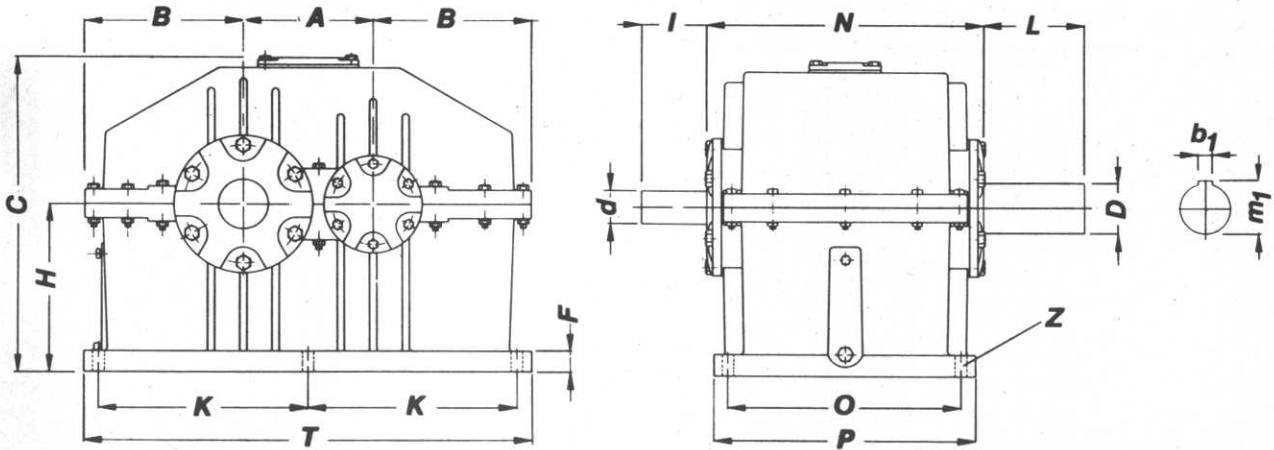


Productos y Servicios para la Industria

a engranajes

Modelo DT - DT "R"

Reductor de doble tren de engranajes de disposición coaxial.

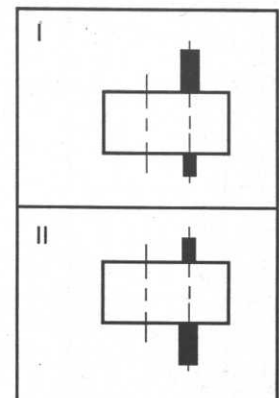


DT	EJE DE ENTRADA				EJE DE SALIDA				COTAS DE ANCLAJE						COTAS GENERALES		
	TAM	$\varnothing d$	l	b	m	$\varnothing D$	L	b1	m1	O	P	K	T	F	Z- \varnothing	A	B
140	30	65	10	33,4	45	90	14	48,6	238	270	240	520	25	6 - 17	140	195	350
160	35	80	10	38,4	55	110	16	58,9	313	345	270	585	30	6 - 17	160	215	415
180	45	90	14	48,6	70	140	20	74,7	330	365	290	620	30	6 - 17	180	200	440
210	50	110	16	53,9	80	170	22	85,6	390	425	335	726	35	6 - 17	210	258	470
240	55	110	16	58,9	85	170	25	90,4	410	450	380	815	35	6 - 17	240	295	535
280	60	140	18	64,3	90	170	25	95,4	450	495	430	920	35	6 - 20	280	320	610
320	70	140	20	74,7	100	180	28	106,2	500	575	500	1076	40	6 - 23	320	378	725
360	80	170	22	85,6	110	200	32	117,1	560	695	560	1190	45	6 - 26	360	415	790

DT	COTAS GENERALES		Peso
TAM	H	N	Kg
140	171	288	120
160	200	375	180
180	235	383	215
210	229	446	340
240	276	480	430
280	303	503	550
320	355	628	850
360	400	750	1300

DT "R"	EJE DE ENTRADA				EJE DE SALIDA				Peso
TAM	$\varnothing d$	l	b	m	$\varnothing D$	L	b1	m1	Kg
140	35	80	10	38,4	50	110	16	53,9	132
160	40	80	12	43,2	60	140	18	64,3	198
180	50	110	16	53,9	75	140	22	80,6	231
210	55	110	16	58,9	85	170	25	90,4	374
240	60	140	18	64,3	100	180	28	106,2	473
280	70	140	20	74,7	105	190	28	111,2	605
320	80	170	22	85,6	115	210	32	122,1	935
360	90	170	25	95,4	145	260	36	152,9	1430

POSICIONES DE MONTAJE



El sufijo "R" significa con engranajes rectificadas
Los pesos son aproximados.



Bertolami Transmisiones

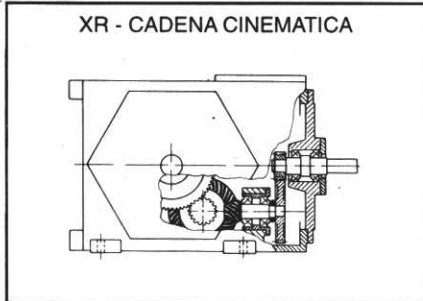
Acevedo 1069 (C1414DJU)
Bs. As. - Argentina
Tel. (54) 11-4773-1953 / 4428-2200
Fax. 4778-0315
email: bertrans@arnet.com.ar

Reductores

Productos y Servicios para la Industria

a engranajes

CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS



Este modernísimo diseño, tiene en todas sus versiones gran versatilidad en cuanto a disposiciones de montaje se refiere tanto al ser utilizado con eje de salida HUECO ó MACIZO, en posiciones HORIZONTALES ó VERTICALES, facilitando también el montaje del motor eléctrico en su parte superior para primer tren de poleas, ó eventualmente acoplamiento hidráulico "TURBOMOTOR" en Pos. 20 con polea conductora incorporada.

Bastidor superior, opcional, para tensado de correas. (Ver Figura 5).

La gama de relaciones es amplia, comprende de 1:10 a 1:60 con potencias nominales de 2,5 hasta 100 HP a 1500 RPM, según relación.

Cuerpos y tapas fabricados en fundición nodular perlítica ferrítica, distencionada control de estanqueidad, todos sus apoyos mecanizados, pintura interior EPOXICA blanca y exterior con antióxido al cromato de zinc y dos manos de esmalte sintético color beige ó a designar.

Primer tren de engranajes cilíndricos helicoidales, fabricados en acero SAE 8620, tratados térmicamente con PERFILES DE DIENTES RECTIFICADOS.

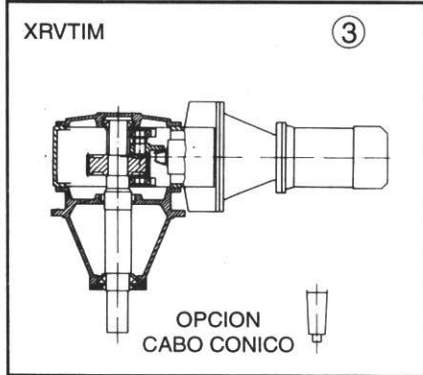
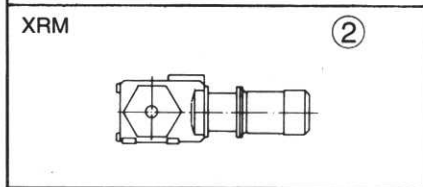
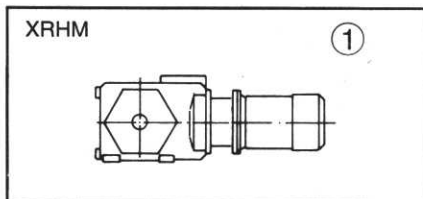
Segundo tren de engranajes cónicos curvos fabricados en acero SAE 8620, tratados térmicamente lapidados y hermanados.

Tercer tren de engranajes cilíndricos helicoidales, fabricando el piñon en acero SAE 8620, tratado térmicamente y engranaje grande en acero SAE4140, bonificado templado por inducción ambos con PERFILES DE DIENTES RECTIFICADOS.

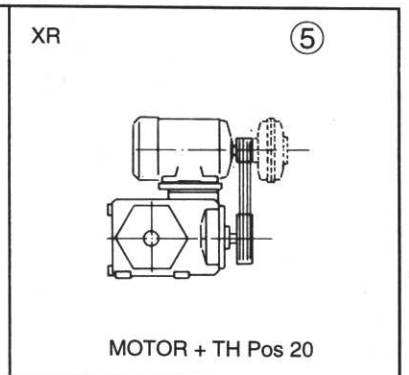
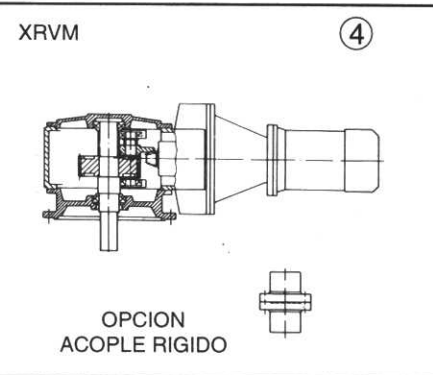
El eje de salida tanto HUECO como MACIZO es fabricado en acero SAE 4140.

Montado totalmente sobre rodamientos.

Lubricación por baño y salpicado de aceite.



XR	Reductor con eje macizo.	XRHM	Motorred. con eje hueco.
XRH	Reductor con eje hueco.	XRVM	Motorr.c/ eje macizo vert.
XRV	Reductor con eje macizo vert.	XRHVM	Motorr.c/ eje hueco vert.
XRHV	Reductor con eje hueco vert..	XRVTIM	Motorr.vert. c/torreta inferior
XRM	Motorred. con eje macizo.	+ F.A.	C/freno antirretroceso incorp.



POTENCIAS

RELACION	1:10	1:12,5	1:16	1:20	1:25	1:32	1:40	1:50	1:60	LT	Peso
XR 160	1500	18 150	15 120	12 94	10 75	7 60	5,5 47	4,5 37	3 30	2,5 25	22 160
	1000	12 100	10 80	8 62	6,6 50	4,6 40	3,6 31	3 25	2 20	1,66 16	
	500	6 50	5 40	4 31	3,3 25	2,3 20	1,8 16	1,5 12,5	1 10	0,88 8	
XR 200	1500	35 150	30 120	25 94	20 75	15 60	12,5 47	10 37	7,5 30	5,5 25	42 200
	1000	24 100	20 80	17 62	13,5 50	10 40	8,5 31	6,6 25	5 20	3,6 16	
	500	12 50	10 40	8,5 31	7 25	5 20	4,7 16	3,5 12,5	2,5 10	1,8 8	
XR 225	1500	50 150	40 120	30 94	25 75	20 60	15 47	12,5 37	10 30	7,5 25	52 315
	1000	34 100	27 80	20 62	17 50	13,5 40	10 31	8,5 25	6,6 20	5 16	
	500	17 50	13,5 40	10 31	8,5 25	7 20	5 16	4,2 12,5	3,3 10	2,5 8	
XR 250	1500	60 150	50 120	40 94	35 75	30 60	25 47	20 37	15 30	12,5 25	61 550
	1000	40 100	34 80	27 62	24 50	20 40	17 31	13,5 25	10 20	8,5 16	
	500	20 50	17 40	13,5 31	12 25	10 20	8,5 16	7 12,5	5 10	4,2 8	
XR 315	1500	100 150	85 120	70 94	60 75	50 60	40 47	30 37	25 30	20 25	94 695
	1000	70 100	57 80	47 62	40 50	34 40	27 31	20 25	17 20	13,5 16	
	500	35 50	28 40	24 31	20 25	17 20	13,5 16	10 12,5	8,5 10	7 8	

POSICIONES DE MONTAJE

